



Licence Professionnelle

Gestion de la Production Industrielle

Option Gestion de Projet pour les Industries Navale et Nautique

Ce projet est né de la nécessité des professionnels de l'industrie navale et du nautisme, de recruter de jeunes diplômés capables d'assurer la coordination de travaux de construction navale et nautique.

Former des collaborateurs qui seront capables d'assurer la supervision de la construction d'un navire ou d'une partie de navire qu'elle soit sous-traitée ou non.

Photo: D. Mical (marée de St-Nazaire)

Formation assurée
en collaboration
avec le lycée Aristide-Briand
de Saint-Nazaire

Pour valoriser vos études...

Le profil

Si vous aimez travailler en équipe, suivre un projet chez un sous-traitant de réalisation dans le domaine de la navale ou du nautisme, effectuer les contrôles réglementaires obligatoires et assurer la livraison à la date voulue, alors cette formation répondra à vos attentes.

Le recrutement

Origine des étudiants admis à candidater à la formation:

L2 de Sciences et Technologies de l'Ingénieur, de Mécanique, de Physique Appliquée.
BTS ou DUT des spécialités suivantes (Génie Mécanique, Construction Navale, Génie des Matériaux, Maintenance Industrielle, Construction Métallique, Chaudronnerie, Génie électrique, Mesures Physiques, Génie Civil...).

Le diplôme préparé

Le diplôme préparé est une Licence Professionnelle (niveau II) Gestion de Projet pour les Industries Navale et Nautique, c'est donc le grade L dans le système LMD (Licence, Master, Doctorat dans le cadre de l'harmonisation européenne). Ce diplôme permet une insertion professionnelle rapide et facilite les évolutions de carrière.

Le programme des études

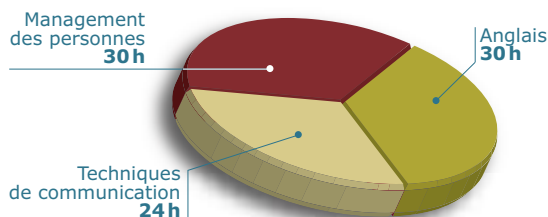
Description des parcours amont mis en œuvre au sein des différentes filières du domaine de formation concerné par le projet

Un module de remise à niveau consacré à la technologie générale des navires sera mis en place en début d'année pour les étudiants ne possédant pas la culture technologique spécifique à la navale et au nautisme.

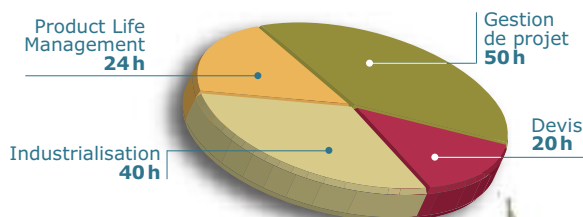
La formation comprend 5 unités d'enseignement:

- 3 unités d'enseignement: UE1 à UE3 (450 heures sur 20 semaines),
- un projet tuteuré: UE4 (150 heures sur 5 semaines),
- un stage: UE5 (560 heures sur 16 semaines).

UE1: management et techniques de communication

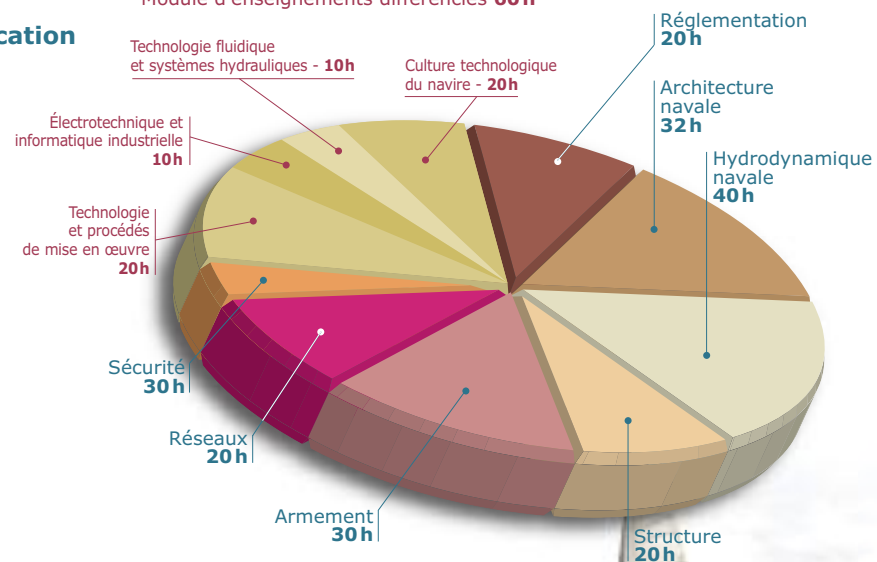


UE3: conduite de projet, industrialisation



UE2: architecture navale, étude du navire et des systèmes embarqués

Module d'enseignements différenciés 60h



Le projet tuteuré sera mené par groupe de 2 à 3 étudiants. Les thèmes seront définis conjointement par les entreprises partenaires, les enseignants chercheurs et les enseignants. L'évaluation de ce projet est réalisée par la lecture d'un rapport écrit complétée par une soutenance. Les étudiants devront montrer leur capacité à gérer un projet industriel et à mettre en avant leur connaissance de la technologie et de la réglementation de la navale et du nautisme.

Les Atouts et les Moyens de la licence professionnelle



Chiffres clés

- 24 étudiants par promotion
- Une vingtaine d'intervenants professionnels
- Une douzaine d'enseignants chercheurs
- 55 % de cours réalisés par des professionnels

Différents parcours proposés

- Formation initiale sous statut universitaire.
- Formation continue en contrat de professionnalisation.
- Formation continue en Congé Individuel de Formation.
- Formation continue en formation complémentaire sur une partie de la formation.

Formation initiale en alternance

- 17 semaines de cours
- 16 semaines de stage
- De mi-septembre à fin juin

Contrat de professionnalisation

- 17 semaines de cours
- 35 semaines en entreprise

Public concerné :

- jeunes de plus de 16 ans, sans qualification professionnelle ou voulant compléter leur formation initiale quel que soit leur niveau de diplôme, afin d'accéder aux métiers souhaités,
- demandeurs d'emploi âgés de 26 ans et plus, dès leur inscription à l'ANPE, lorsqu'une professionnalisation s'avère nécessaire pour favoriser leur retour à l'emploi.

Les conditions financières :

- pour l'entreprise, exonération partielle des charges à concurrence du SMIC,
 - pour les salariés:
 - moins de 21 ans : minimum 65 % du SMIC,
 - 21-25 ans : minimum 80 % du SMIC,
 - 26 ans et plus : minimum SMIC ou 85 % du salaire conventionnel.
- Le salaire est à définir lors de l'établissement du contrat.

Emploi et avenir

Saint-Nazaire est un des symboles mondiaux de la construction navale et de nombreuses entreprises nazairiennes gravitent autour des Chantiers de l'Atlantique (STX Europe).

De plus, la Vendée est le siège de nombreuses entreprises d'envergure internationale parmi les leaders mondiaux de l'industrie du nautisme.

De surcroît, La Bretagne sud compte un nombre important de chantiers de construction navale. L'implantation à Saint-Nazaire, d'une licence professionnelle consacrée à la gestion et au suivi de projet de construction navale et nautique permet d'être géographiquement proche du milieu industriel concerné.

Des stages pourront être proposés à l'étranger.



Une Licence Professionnelle pour quoi faire ?

Types d'emplois

- **Superviseur**
- **Coordonnateur**
- **Chef projet**
- **Inspecteur - Expert naval**
- **Chef d'atelier**

Capacités professionnelles

- **Conduire un projet**
- **Gérer et animer une équipe**
- **Utiliser la réglementation**
- **Connaître l'architecture des navires**
- **Connaître l'armement des navires**
- **Dimensionner la structure des navires**



Photo: D. Macel (mairie de St-Nazaire)

Les témoignages



Daniel Béziau

est responsable de l'accompagnement du changement au sein du chantier naval de Saint-Nazaire qui fait partie maintenant du groupe STX Europe.

« J'assure une intervention de 30 heures en management de projet. Après avoir été un spécialiste de la gestion de production j'ai découvert le monde des projets en entrant aux Chantiers, il y a maintenant plus de 20 ans. C'est en effet l'un des cœurs de métier de cette entreprise, qui a su, par le développement de ses compétences en management de grands projets, livrer les plus grands navires à passagers du monde en respectant le triptyque qualité, coûts, délais.

Avec d'autres collègues nous faisons partager aux étudiants nos expériences dans le domaine des devis, de la planification, du suivi et du contrôle des coûts, mais aussi du management des équipes. Notre approche se veut très pragmatique et repose sur des cas concrets tout en permettant aux étudiants de prendre le recul nécessaire pour s'adapter à des situations diverses et variées. Nous sommes en effet persuadés que le management de projet sera de plus en plus le mode de fonctionnement standard des entreprises de demain. »



Jacques Charles

collabore au sein du département développement du Bureau Veritas à l'élaboration des règles techniques couvrant les différents aspects de la classification d'un navire.

Ces règlements sont le reflet de l'expérience du Bureau Veritas dans les domaines tels que la structure, la sécurité incendie, les installations machine, mais doivent également intégrer les évolutions permanentes des réglementations internationales concernant la sécurité des navires.

« J'essaie de faire sentir aux étudiants lors de mes cours en licence GPI2N que, dans la mesure où le contexte réglementaire est devenu incontournable, il est indispensable d'intégrer le plus tôt possible dans la gestion d'un projet l'ensemble des réglementations auquel devra répondre le navire. Identifier les risques et les enchaînements d'avaries à bord des navires qui peuvent engendrer une catastrophe permet de mieux comprendre les solutions techniques et réglementaires qui sont élaborées par les conventions internationales. Nous balayons les grandes réglementations internationales et les incidences techniques directes ou indirectes qu'elles peuvent avoir sur un projet.

Nous abordons également lors de ce cours le fonctionnement de l'Organisation Maritime Internationale et les rôles joués par les pavillons et les sociétés de classification afin de situer les réglementations dans un contexte concret. »